

МРНТИ 64.41.14

Ф.А. Бобоев<sup>1</sup> – основной автор,  
М.У. Илхамова<sup>2</sup>, Ж.Д. Ахмедов<sup>3</sup> | ©



<sup>1</sup>PhD исследователь, <sup>2</sup>PhD, доцент, <sup>3</sup>Исследователь

ORCID

<sup>1</sup><https://orcid.org/0009-0007-4339-845X> <sup>2</sup><https://orcid.org/0000-0002-5383-8400>

<sup>3</sup><https://orcid.org/0000-0002-9787-5684> <sup>4</sup><https://orcid.org/0009-0003-8112-221X>



<sup>1,2,3</sup>Ташкентский институт текстильной и легкой промышленности,



г. Ташкент, Республика Узбекистан

@

<sup>1</sup>[malokhat\\_69\\_86@mail.ru](mailto:malokhat_69_86@mail.ru)

<https://doi.org/10.55956/JEWI3864>

## ПОДГОТОВКА ИСХОДНОЙ ГРАФИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ И ПРОЕКТИРОВАНИЕ ВЕРХА СПЕЦОБУВИ В СРЕДЕ AUTOCAD

**Аннотация.** В статье рассматриваются вопросы проектирования обуви строчечно-литьевого метода крепления, приводятся методика подготовки исходной графической информации и проектирование обуви в системе AutoCad.

**Ключевые слова:** автоматизация проектирования обуви, программное обеспечение, строчечно-литевой метод, программа AutoCad.



Бобоев, Ф.А. Подготовка исходной графической информации и проектирование верха спецобуви в среде AutoCad [Текст] / Ф.А. Бобоев, М.У. Илхамова, Ж.З. Ахмедов // Механика и технологии / Научный журнал. – 2024. – №3(85). – С.432-439.  
<https://doi.org/10.55956/JEWI3864>

**Введение.** Обувная промышленность на сегодняшний день представляет собой высокотехнологичное производство, активно использующее автоматизированное оборудование и специализированное программное обеспечение [1]. Опыт зарубежной обувной промышленности показывает реализацию возможностей современных информационных технологий, которая влечет за собой повышение качества и производительности труда, творческого потенциала работников, что в конечном итоге положительно сказывается на экономической эффективности производства [1-3]. В обувной промышленности, как и в других отраслях экономики, с каждым годом всё активнее разрабатывают и внедряют автоматизированные методы проектирования, которые являются одним из этапов эволюционного развития методик проектирования технологических процессов. Компьютерное проектирование моделей в обувном производстве находится на высоком уровне. Однако, в настоящее время широко используемые за рубежом САПР имеют высокую стоимость являются все еще недоступными для небольших фирм.

**Условия и методы исследований.** Основными тенденциями развития производства обуви в Узбекистане является создание новых и расширение ассортимента известных химических материалов, внедрение и развитие

перспективных технологий, в том числе литьевого метода крепления низа обуви. В производстве обуви литьевого крепления низа, доминирующим является строчечно-литевой метод. Несмотря на сравнительно дорогостоящую литьевую оснастку, этот метод за счет высокой производительности и низкой трудоемкости сборки заготовок верха широко применяется для производства обуви стабильного ассортимента (специальная обувь, обувь спортивного типа) [4].

Качество обуви литьевого метода крепления формируется в процессе проектирования обуви. При производстве обуви литьевого метода крепления используются литьевые раздвижные колодки. Одним из основных факторов, влияющих на качественное литье, является правильно спроектированная и изготовленная в соответствии с технологическими нормативами объемная заготовка верха. При проектировании верха необходимо стремиться к тому, чтобы длина контура затяжной кромки приближалась периметру или длине контура втачной стельки. Для получения объемной заготовки втачную стельку соединяют с заготовкой верха оверлокным (однониточным) швом на машине фирмы «Штробель» [5]. Формование верха обуви при этом методе крепления производится путем одевания объемной заготовки на металлическую раздвижную колодку с подогревом, т.е. внутренним формированием.

Для осуществления внутреннего формования заготовка должна быть уменьшена в расчете на последующее растяжение при формировании. При одевании на раздвижную колодку заготовка уменьшенного размера растягивается на величину деформации заданного материала или системы материалов. В момент замыкания (раздвижения колодки) в переймах деформация не затруднена трением, там и происходит наибольшая вытяжка заготовки. Для обеспечения, заданного растяжения деталей верха объемной заготовки при формировании колодкой необходимо исключить возможность растяжения других составных заготовки, в частности втачной стельки. Это может быть достигнуто применением соответствующих материалов, исключающих растяжение стельки [5].

**Результаты исследований и их обсуждение.** В работе предложена методика проектирования обуви строчечно-литьевого метода крепления с использованием графической системы AutoCAD, которая является одним из мощных инструментальных средств, которое обеспечивает автоматизацию графических работ на базе современных. С помощью AutoCADa может быть построен любой чертеж, если только его можно начертить вручную. Каждую линию чертежа конструктор должен провести сам, как он это делает при «ручном» способе [6].

Последовательность подготовки исходной информации и построение деталей обуви в системе AutoCAD состоит из последовательных операций:

1. Обклейивание колодки молярным скотчем, нанесение граничных линий и линий модели;
2. Снятие слепка с колодки, наклеивание на бумагу;
3. Усреднение разверток боковых поверхностей колодки (оболочки);
4. Сканирование оболочки;
5. Ввод оболочки в систему AutoCAD;
6. Оцифровка оболочки с помощью сплайнов;
7. Построение конструктивной основы верха;
8. Построение линий припусков на швы и обработку;
9. Построение конструктивной основы подкладки;
10. Построение промежуточных деталей;

11. Деталировка шаблонов;
12. Распечатка или вырезание шаблонов деталей.

Для подготовки исходной информации при проектировании деталей верха с графической среды AUTOCAD, колодку обклеивают малярным скотчем -бумажной лентой с нанесенной kleевой пленкой. Лента располагается вдоль тела колодки таким образом, чтобы каждый последующий слой перекрывал предыдущий не менее чем на 10 мм и склеивался с ним. Для плотного облегания, лента разглаживается на колодке. По линии ребра следа колодки в пятонной и носочной частях образовываются замины ленты, их тоже нужно тщательно разгладить (рис. 1). На оболочку наносятся пограничные линии: средняя – по гребню колодки через наиболее выпуклую точку середины носочной части до грани следа колодки и середины стельки; заднюю – вдоль пятонного закругления до грани следа колодки и точки середины стельки, а также линию грани следа колодки.



Рис. 1. Оклейивание боковой поверхности и следа колодки kleевой бумажной лентой

В нашем примере – подошва со сложным фигурным бортиком, завышенным в носочной части. Имея на оболочке боковой поверхности колодки контур бортика можно определить место нахождения образования выпрессовок в следствии плотнойстыковки заготовки верха на колодке с губками полуматриц литьевой пресс формы. По этой линии будет приклеиваться в дальнейшем двусторонняя скотч лента для предотвращения образования выпрессовок [7]. На рисунке 2 показано нанесение контура бокового обжима бортика. Так как способ внутреннего формования требует точного совпадения периметра стельки с периметром деталей, расположенных по стелечной грани колодки, для правильного расположения деталей верха в готовой обуви на следе колодки и верхе отмечают метки – ориентиры. Их положение соответствует положению деталей на стелечной грани колодки после сострачивания со стелькой.

На колодку со слепком наносятся модельные линии в соответствии с эскизной проработкой. После отработки конструктивных контуров модели оболочку снимают с колодки и распластывают на плотном листе бумаги. На рисунке 3 представлены эскиз проектируемой модели и нанесение линий модели.



Рис. 2. Нанесение контура бокового обжима – бортика подошвы



Рис. 3. Эскиз проектируемой модели и нанесение линий модели

Оболочка разрезается по передней и пяточным пограничным линиям, а также по контуру соединительного шва втачной стельки на внутреннюю и наружную поверхности и след, аккуратно снимают и распластывают на бумаге (рис. 4). Распластованные начинают с пяточной части, ориентируясь на длиннотно-габаритный размер колодки, который будет служить опорной поверхностью при распластывании.



Рис. 4. Распластывание оболочки колодки

Распластанная оболочка сканируется и вводится в графическую систему. Отсканированное изображение грунт-модели вставляют в рабочее поле экрана (рис. 5) командой *Raster Image Reference*>>падающего меню *Insert*.

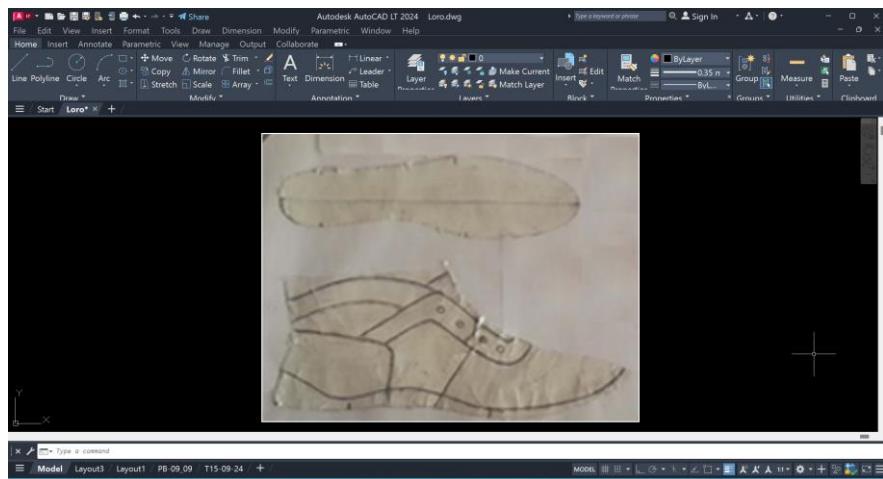


Рис. 5. Вставка отсканированной оболочки колодки в рабочее поле AutoCad

Построение деталей верха и подкладки выполняется в среде AutoCAD. По предлагаемой методике предварительно выполняется построение конструктивной основы деталей верха обуви с использованием наиболее эффективной на взгляд конструктора системы (графо-копировальной или итальянской школы ARS-sutoria) [6]. С помощью команд *Spline* и *Polyline* (из панели *Draw*) оцифровывают линии грунт-модели (рис. 6).

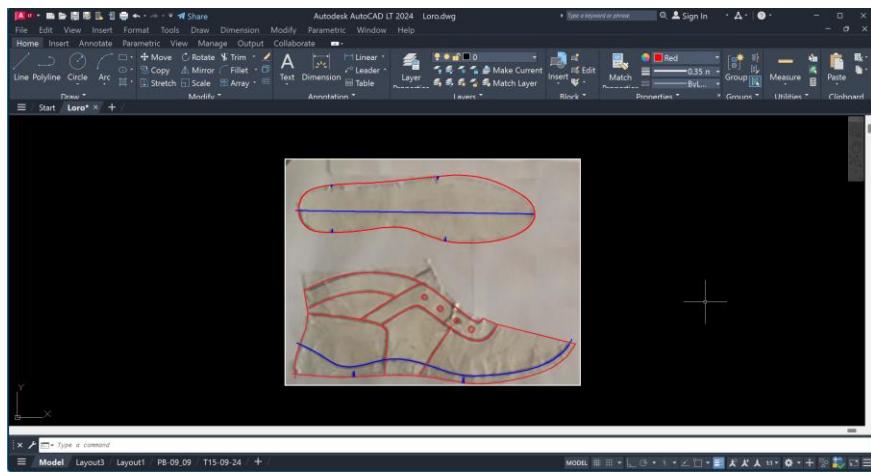


Рис. 6. Оцифрованная в AutoCADe грунт-модели верха

Проводится линия перегиба союзки через точку С' и наиболее выпуклую точку носка Нв строится с помощью команды *Line*.

Для построения вспомогательных линий припусков на швы и обработку пользуются командой *Offset* (панель *Modify*) (рис. 7).

По грунт-модели верха строят конструктивную основу подкладки. Следует построить все детали с указанием припусков на обработку, с

нанесением линий наложения и декора, которые составляют конструкцию модели верха.

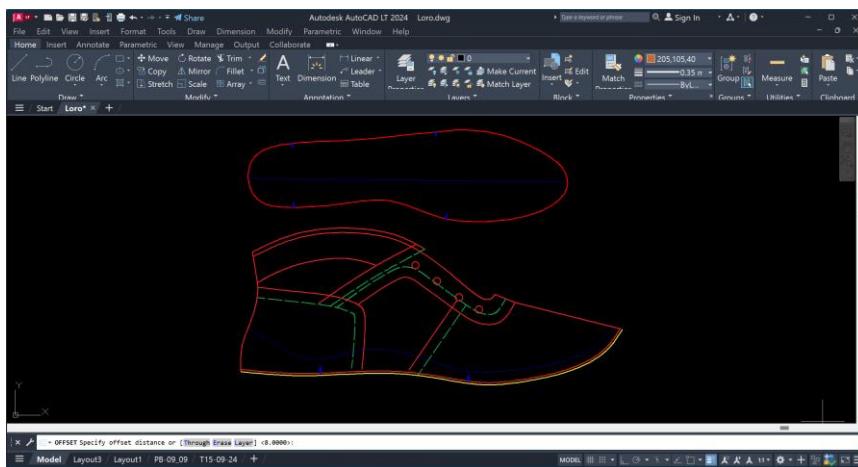


Рис. 7. Построение линий припусков командой Offset панели Modify

После выполнения построения конструктивной основы верха на неё переносят со слепка гофры-ориентиры, а затем вычерчивается припуск на сострачивание верха с втачной стелькой. Далее выполняется деталировка. Все детали верха необходимо сохранить в виде блоков командой *Create Block* в меню *Block* (рис. 8).

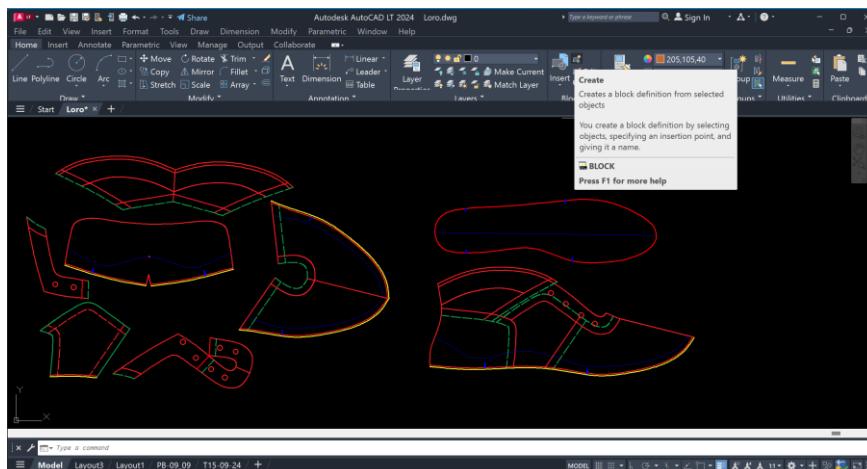


Рис. 8. Выполнение деталировки

И на последнем этапе производится распечатка или вырезание шаблонов деталей на плоттере с режущим ножом.

**Заключение.** Проектирование верха обуви в графической системе AUTOCAD позволяет значительно повысить эстетический и технический уровень проектируемой модели, способствует сокращению сроков и стоимости проектирования, качественно меняет труд проектировщика, обеспечивает использование цифровых методов решения задач.

В этих условиях оцениваемый экспертами эффект составляет от сокращения времени на 20% до его увеличения в 2 раза по сравнению с временем, необходимым при «ручном» способе [8].

При создании нового чертежа некоторое сокращение времени возможно за счет: «печати» текстовой информации вместо вырисовывания букв; полуавтоматической простановки размеров и построения различных припусков.

#### Список литературы

1. Butdee S., Tangchaidee K. Formulation of 3D shoe sizes using scanning camera and CAD modelling // Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering, 2008. Vol. 31. Issue 2.
2. Lai M.Y., Wang L.L. Automatic Shoe-Pattern Boundary Extraction by Image-Processing Techniques // International Journal of Robotics and Computer-Integrated Manufacturing, 2008. Vol. 24. P. 217-227.
3. Татаров, С.В. Проблема новых методов проектирования и изготовления обуви [Текст] / С.В. Татаров, Н.В. Яковleva, Т.М. Сумарокова, П. Гросс // Журнал «Кожа & Обувь». – 2012. – № 2.
4. Александров, С.П. Производство рабочей и специальной обуви на литьевых агрегатах ВБ8МА [Текст] / С.П. Александров // Журнал «Кожевенно-обувная промышленность». – 2006. – № 4.
5. Карабанов, П.С. Теория и практика совершенствования технологии прямого литья низа на обувь [Текст]: монография / П.С. Карабанов, Т.А. Дмитриенко, А.В. Колесникова. – Саратов: Изд-во «Академия управления», 2016. – 206 с.
6. Основные методы проектирования обуви [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.znaytovar.ru/new529.html>.
7. Илхамова, М.У. Сокращение образования отходов полиуретанового низа путем совершенствования способа производства обуви литьевого метода крепления [Текст] / М.У. Илхамова, Д.Т. Максудова, Ж.З. Ахмедов, Н.У. Ибрагимова // Журнал Композиционные материалы, 2020. – № 2. – С. 190-195.
8. Раджабова, Ш.Н. Совершенствование методики проектирования мужской обуви [Текст]: дисс. .... магистра: [?] / Ш.Н. Раджабова. – Ташкент, 2013.

Материал поступил в редакцию 25.09.24

Ф.А. Бобоев<sup>1</sup>, М.У. Илхамова<sup>1</sup>, Ж.З. Ахмедов<sup>1</sup>

<sup>1</sup>Ташкент тоқыма және женіл өнеркәсіп институты,  
Ташкент қ., Өзбекстан Республикасы

#### БАСТАПҚЫ ГРАФИКАЛЫҚ АҚПАРATTЫ ДАЙЫНДАУ ЖӘНЕ AUTOCAD ЖҮЙЕСІНДЕ АРНАЙЫ АЯҚ КИІМІНІҢ ҮСТІҢГІ БӨЛГІНІҢ БӨЛШЕКТЕРІН ЖОBALAУ

**Аңдатпа.** Мақалада тігіспен бекіту әдісін қолданып аяқ киімді жобалау мәселелері қарастырылады, AutoCAD жүйесінде бастапқы графикалық ақпаратты дайындау және аяқ киімді жобалау әдісі қарастырылған.

**Тірек сөздер:** аяқ киім дизайнын автоматтандыру, бағдарламалық қамтамасыз ету, тігімелі-құю әдіс, AutoCad бағдарламасы.

**F.A. Boboev<sup>1</sup>, M.U. Ilkhamova<sup>1</sup>, J.Z. Akhmedov<sup>1</sup>**

<sup>1</sup>Tashkent Institute of Textile and Light Industry, Tashkent, Uzbekistan

## **PREPARATION OF INITIAL GRAPHIC INFORMATION AND DESIGN OF THE UPPER OF WORK SHOES IN THE AUTOCAD SYSTEM**

**Abstract.** The article discusses the design of footwear using the stitch-molding method of fastening, provides a method for preparing the initial graphic information and designing footwear in the AutoCAD system..

**Keywords:** automation of shoe design, software, stitch-molding method, AutoCAD.

### **References**

1. Butdee S., Tangchaidee K. Formulation of 3D shoe sizes using scanning camera and CAD modelling // Journal of Achievements in Materials and Manufacturing Engineering, 2008. Vol. 31. Issue 2.
2. Lai M.Y., Wang L.L. Automatic Shoe-Pattern Boundary Extraction by Image-Processing Techniques // International Journal of Robotics and Computer-Integrated Manufacturing, 2008. Vol. 24. P. 217-227.
3. Tatarov S.V., Yakovleva N.V., Sumarokova T.M., Gross P. Problema novykh metodov proyektirovaniya i izgotovleniya obuvi [The problem of new methods of designing and manufacturing footwear] // Journal «Kozha & Obuv'» [“Leather & Shoes”], 2012. No. 2, [in Russian].
4. Aleksandrov, S.P. Proizvodstvo rabochey i spetsial'noy obuvi na lit'yevykh agregatakh VB8MA [Production of work and special footwear on VB8MA injection molding units] // Journal «Kozhevenno-obuvnaya promyshlennost'» [“Leather and Footwear Industry”], 2006. No. 4, [in Russian].
5. Karabanov, P.S., Dmitriyenko T.A., Kolesnikova A.V. Teoriya i praktika sovershenstvovaniya tekhnologii pryamogo lit'ya niza na obuv' [Theory and practice of improving the technology of direct casting of the bottom of shoes]: monograph. – Saratov: Publishing house “Academy of Management”, 2016. – 206 p., [in Russian].
6. Basic methods of shoe design [Electronic resource]. – Access mode: <http://www.znaytovar.ru/new529.html>.
7. Ilkhamova M.U., Maksudova D.T., Akhmedov ZH.Z., Ibragimova N.U. Sokrashcheniye obrazovaniya otkhodov poliuretanovogo niza putem sovershenstvovaniya sposoba proizvodstva obuvi lit'yevogo metoda krepleniya [Reducing the formation of polyurethane bottom waste by improving the method of manufacturing shoes using the injection molding method of fastening] // Journal Kompozitsionnye materialy [Composite Materials], 2020. – No. 2. – P. 190-195, [in Russian].
8. Radzhabova, SH.N. Sovershenstvovaniye metodiki proyektirovaniya muzhskoy obuvi [Improving the methodology for designing men's shoes]: diss. ... Master's degree: [?]. – Tashkent, 2013, [in Russian].